

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B44-23I	8511.10.00	Vela de ignição, com corpo isolante em cerâmica, eletrodo central em liga de níquel com núcleo de cobre e disco de platina-irídio (PtIr) de 0,8 mm, configuração de metal precioso duplo, invólucro metálico revestido em níquel, com hexágono de 14 mm, isolador com diâmetro de 9 mm e nervura, terminal tipo SAE, assento com junta de aço dobrada, dupla junta de soleira e junta inferior com cobertura de níquel, rosca M12x1,25 mm, comprimento de rosca 26,5 mm, faixa térmica equivalente a "Champion 6", resistência interna entre 3,0 e 7,5 quilo-ohms e rigidez dielétrica de 40 kV, destinada a motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Especificação Geral ISO28741

Tamanho do Hexágono: 14 mm hexagonal

Formato do Isolador: Ø9 mm Nervura

Terminal SAE

Assento: Junta de aço dobrada

Junta da Soleira: Juntas Duplas

Junta Inferior: Ni-Cobertura

Rosca e Comprimento da Rosca: M12 x 1,25 mm / 26,5 mm

Faixa de Temperatura: Champion 6

Resistência Interna: 3,0 – 7,5 k Ω (@20° C / 1 kV)

Rigidez Dielétrica: 40 kV (@20° C/ 1 kV)

Eletrodo de aterramento de níquel com núcleo de cobre

Almofada de Liga de Platina

Configuração da folga: 0,6 a 0,7 mm

Eletrodo central de Ni com núcleo de Cu, disco de PtIr de 0,8 mm

Nariz do Núcleo Cônico, comprimento: 11 mm

Invólucro revestido de Ni

Posição da centelha de 3,5 mm conforme dimensão padrão FM

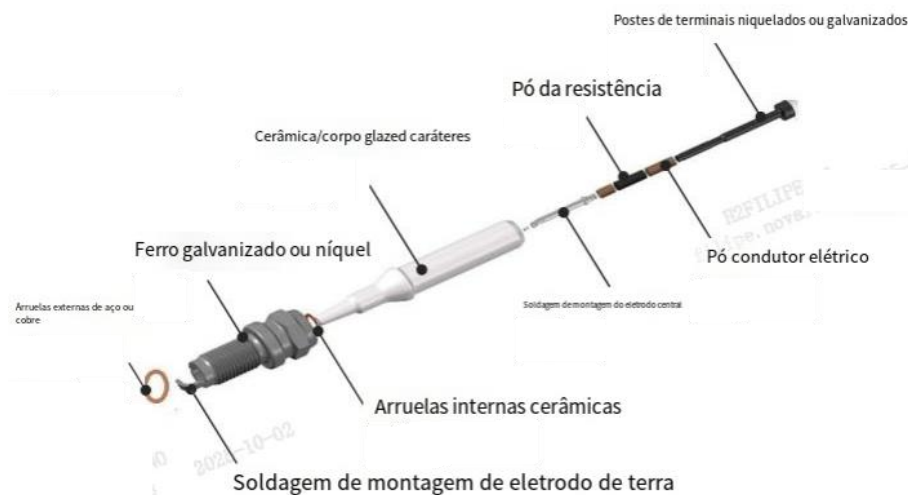
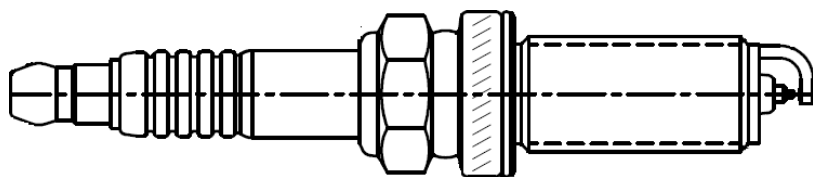
Metal precioso duplo

Almofada de Pt na GE

Disco de 0,8 mm em liga de PtIr CE

Núcleo de cobre GE

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

No momento apropriado da ignição, a vela de ignição gera uma faísca elétrica, acendendo a mistura combustível no cilindro, permitindo que o pistão execute trabalho e fornecendo energia para o motor.